

### G 3/4 14

Elle a été rachetée aux RhB en 1972 par une association appenzelloise et mise à la disposition de l'Appenzeller Bahnen pour son exploitation. Depuis 1986 elle dispose d'une nouvelle chaudière (reconstruite par la société SLM). Son dernier voyage a eu lieu le 22 sept. 2003 entre Herisau à Wasserauen. Depuis lors, la locomotive n'est plus en exploitation mais maintenue en état de marche et une nouvelle cheminée a été montée en 2009. L'association voulant faire revivre cette locomotive c'est approchée de la Traction en 2018 pour lui trouver une retraite active.



<b>Année de construction</b>	1903
<b>Constructeur</b>	SLM Winterthur
<b>Compagnies</b>	RhB, 1972 DVAB Dampfloki-Verein Appenzell
<b>Mise en service à La Traction</b>	2019
<b>Diamètre des roues motrices</b>	1050 mm
<b>Diamètre des roues porteuses</b>	700 mm
<b>Poids en service</b>	33 t
<b>Poids adhérent</b>	28 t
<b>Réserve de charbon</b>	1t
<b>Réserve d'eau</b>	3 m3
<b>Surface de grille</b>	6.2 m2
<b>Timbre</b>	12 bars
<b>Diamètre des cylindres</b>	mm
<b>Course des pistons</b>	1450 mm
<b>Puissance indiquée</b>	182 kW (250 ch)
<b>Effort de traction à 22 km/h</b>	kN
<b>Vitesse maximale</b>	45 km/h