

6.5. Les locomotives bi-mode (diesel - électrique)

Gem 4/4 122

En novembre 1996, La Traction faisait l'acquisition de la locomotive bi-mode Gem 4/4 122 auprès du RBS. Ce véhicule a initialement été utilisé pour les trains de service et surtout pour la manœuvre sur le site non-électrifié du dépôt de Pré-Petitjean.

Avec l'apparition du Tm'' 10, les manœuvres se sont raréfiées et n'est actuellement utilisée plus que pour des voyages.



| | |
|--|--|
| Année de construction | 1916 |
| Constructeurs | Schlieren et MFO (Maschinen Fabrik Oerlikon) |
| Compagnies | Elektrische Bahn Solothurn - Bern (Fe 4/4 21) Solothurn - Zollikofern - Bern Bahn en 1955 (Fe 4/4 33 puis Gem 4/4 122 en 1973) |
| Mise en service à La Traction | 1996 |
| Diamètre des roues | 920 mm |
| Puissance unihoraire | 256 kW |
| Effort de traction unihoraire à la vitesse de 27.5 km/h | 34 kN |
| Tare | 38 t |
| Longueur hors tampons | 14 m |
| Type du moteur diesel | Deutz BF 12 M 767 |
| Nombre de cylindres en V | 12 |