

6.4. Les locomotives à vapeur

G 2 x 2/2 E 164

En 1998, La Traction a reçu de la Fondation d'Impulsion économique régionale (FIER) une offre de prise en charge des frais d'achats et de révision de cette locomotive. Entièrement révisée à Meiningen (Allemagne) aux ateliers de l'ex. Deutsche Reichsbahn, cette locomotive est arrivée à Pré-Petitjean en été 1999 et inaugurée le 19 septembre de la même année. Elle a subi une grande révision en 2009 à la suite de l'apparition de fuites dans les tubes bouilleurs.



Année de construction	1905
Constructeur	Henschel & Sohn à Cassel
Numéro de fabrication	7022
Compagnies	Minho e Douro (MD, no 404 jusqu'en 1947), Caminhos de Ferro da Portugal (CP, no E 164)
Mise hors service au Portugal	1978
Mise en service à La Traction	1999
Diamètre des roues motrices	1100 mm
Poids en service	42 t
Poids adhérent	42 t
Réserve de charbon	1.5 t
Réserve d'eau	4.5 m ³
Surface de grille	1.37 m ²
Timbre	14 bars
Diamètre des cylindres	320/480 mm
Course des pistons	550 mm
Puissance indiquée	390 kW (534 ch)
Vitesse maximale	40 km/h