

## G 2/3 + 3/3 E 206

Entièrement révisée à Meiningen (Allemagne) aux ateliers de l'ex. Deutsche Reichsbahn, cette locomotive est arrivée à Tramelan le 12 juillet 1993 et a été inaugurée le 19 septembre de la même année. Elle a subi une grande révision en 2015 à l'apparition de fuites dans les tubes bouilleurs. L'équipe du dépôt en a profité pour faire quelques réparations ainsi que des retouches de peinture.



<b>Année de construction</b>	1913
<b>Constructeur</b>	Henschel & Sohn à Cassel
<b>Numéro de fabrication</b>	12281
<b>Compagnies</b>	Minho e Douro jusqu'en 1947, puis CP no E 206
<b>Mise hors service au Portugal</b>	1978
<b>Mise en service à La Traction</b>	1993
<b>Diamètre des roues motrices</b>	1100 mm
<b>Diamètre des roues porteuses</b>	750 mm
<b>Poids en service</b>	60 t
<b>Poids adhérent</b>	52.5 t
<b>Réserve de charbon</b>	2.3 t
<b>Réserve d'eau</b>	4.85 m3
<b>Surface de grille</b>	1.92 m2
<b>Timbre</b>	14 bars
<b>Diamètre des cylindres</b>	350/500 mm
<b>Course des pistons</b>	550 mm
<b>Puissance indiquée</b>	535 kW (730 ch)
<b>Effort de traction à la vitesse</b>	85 kN
<b>Vitesse maximale</b>	40 km/h