

Gem 4/4 401

La locomotive Gem 4/4 401 a été livrée en 1952 en tant que Fe 4/4 401 par SIG et SAAS. Devenu le Gem 4/4 401 en 2022 par l'adjonction d'un moteur diesel Scania, qui entraîne un générateur synchrone, fournissant ainsi le courant pour les moteurs de traction. Elle sera principalement utilisée dans le transport de marchandises en mode électrique, alors que la traction thermique est presque exclusivement utilisée sur les chantiers de construction de voies lorsque la ligne de contact est déclenchée.



Année de construction	1952
Constructeurs	SIG et SAAS
Compagnies	Chemins de fer du Jura
Mise en service à La Traction	2022
Diamètre des roues	920 mm
Puissance unihoraire	528 kW
Effort de traction au démarrage	118 kN
Tare	36 t
Longueur hors tampons	12 m
Type du moteur diesel	SCANIA DC12 55A
Nombre de cylindres en V	6
Puissance du moteur	331KW