

## 6.6. Le train des Horlogers (automotrice et voiture-pilote)

### CFe 4/4 601 et Ct 4 702



L'automotrice a retrouvé son état d'origine extérieur et intérieur (réinstallation des banquettes en bois d'origine).

La voiture-pilote a également été repeinte aux couleurs d'origine blanc-crème et lie de vin, mais a été transformée en voiture-salon. La composition est alimentée en 230 V, dispose d'une sonorisation moderne et d'aménagements permettant d'offrir aux voyageurs une restauration légère. Cette rame circule sous le nom de train des Horlogers, dont l'intitulé est protégé.

**Année de construction** 1953

**Constructeur** SIG Neuhausen et SAAS Genève

**Compagnies**

CJ No 601 jusqu'en 2003, Berner Oberland Bahn (BOB) No 321 jusqu'en 2006, Lausanne Echallens Bercher (LEB) No 28 jusqu'en 2010. Depuis 2010 La Traction No 601.

CJ No 702 jusqu'en 2006, Lausanne Echallens Bercher (LEB) No 53 jusqu'en 2010. Depuis 2010 La Traction No 702.

**Mise en service à La Traction** Septembre 2013 (remise en livrée d'origine à cette date)

**Toilettes** oui

**Dispositif de sécurité** Dispositif d'homme mort et arrêt automatique.

	CFe 4/4 601	Ct 4 702
<b>Longueur</b>	16760 mm	16780 mm
<b>Diamètre des roues</b>	750 mm	750 mm
<b>Ecartement</b>	1000 mm	1000 mm
<b>Poids en service</b>	26.5 t	18 t
<b>Nb. de moteurs de traction</b>	4	
<b>Tension en ligne</b>	1500 VDC	
<b>Type de transmission</b>	A lames - Sécheron	
<b>Effort de traction max.</b>	44 kN	
<b>Puissance unihoraire</b>	324 kW	
<b>Vitesse maximale</b>	70 km/h (origine 60 km/h)	70 km/h (origine 60 km/h)
<b>Nombre de places assises</b>	32	24 (salon)