

6.6. Le train des Horlogers (automotrice et voiture-pilote)

CFe 4/4 601 et Ct 4 702



L'automotrice a retrouvé son état d'origine extérieur et intérieur (réinstallation des banquettes en bois d'origine).

La voiture-pilote a également été repeinte aux couleurs d'origine blanc-crème et lie de vin, mais a été transformée en voiture-salon. La composition est alimentée en 230 V, dispose d'une sonorisation moderne et d'aménagements permettant d'offrir aux voyageurs une restauration légère. Cette rame circule sous le nom de train des Horlogers, dont l'intitulé est protégé.

Année de construction 1953

Constructeur SIG Neuhausen et SAAS Genève

Compagnies

CJ No 601 jusqu'en 2003, Berner Oberland Bahn (BOB) No 321 jusqu'en 2006, Lausanne Echallens Bercher (LEB) No 28 jusqu'en 2010. Depuis 2010 La Traction No 601.

CJ No 702 jusqu'en 2006, Lausanne Echallens Bercher (LEB) No 53 jusqu'en 2010. Depuis 2010 La Traction No 702.

Mise en service à La Traction Septembre 2013 (remise en livrée d'origine à cette date)

Toilettes oui

Dispositif de sécurité Dispositif d'homme mort et arrêt automatique.

	CFe 4/4 601	Ct 4 702
Longueur	16760 mm	16780 mm
Diamètre des roues	750 mm	750 mm
Ecartement	1000 mm	1000 mm
Poids en service	26.5 t	18 t
Nb. de moteurs de traction	4	
Tension en ligne	1500 VDC	
Type de transmission	A lames - Sécheron	
Effort de traction max.	44 kN	
Puissance unihoraire	324 kW	
Vitesse maximale	70 km/h (origine 60 km/h)	70 km/h (origine 60 km/h)
Nombre de places assises	32	24 (salon)